

ケリーバー

Kelly Bars

BG Accessory



ケリーバー

ケリーバー

ケリーバーは、油圧回転式掘削機を使用した掘削作業における重要なコンポーネントです。それらは、ロータリードライブのトルクとクラウドシステムのクラウド力を同時に掘削ツールに伝達します。ケリーバーは、ドライブキーと凹凸ロックのシステムを備えた2~5個の伸縮式管状セクションで構成され、それらは外面に溶接されています。

標準のケリーバーは、各セクションに合計6つのドライブキーを使用し、管状のケリーセクションは、適切な強度で最小の重量を確保するために高張力鋼から製造されています。

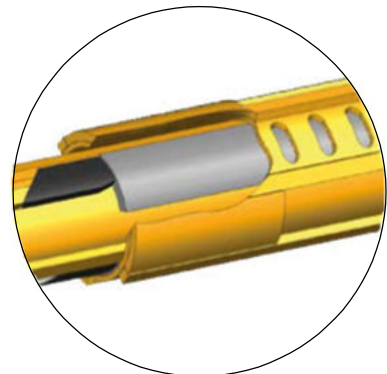
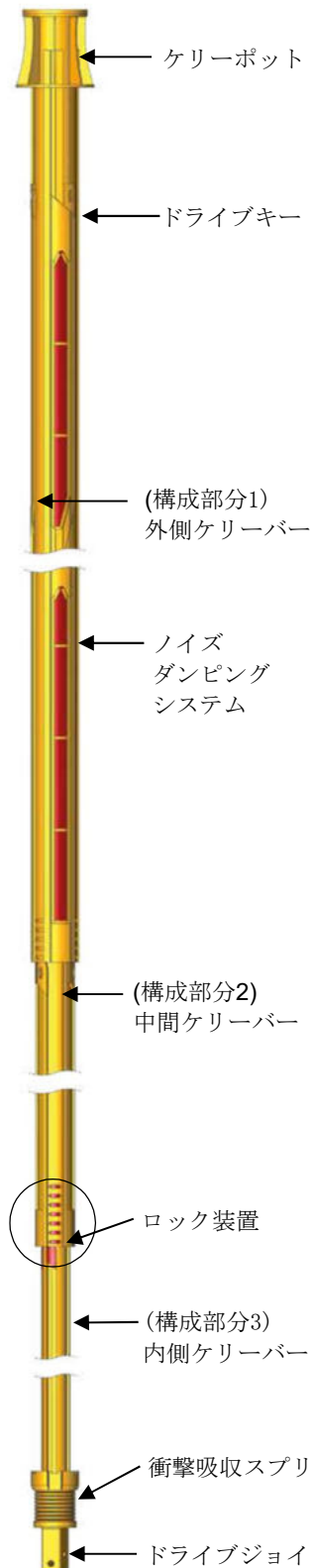
ノイズ減衰システム

すべてのケリーバーには、オプションでノイズダンピングシステムを供給することができます。これは外側のケリーセクションの外面にあるドライブキー間の凸凹に接着された吸音パッドで構成されています。パッドは金属シートによって機械的損傷から保護されています。このシステムは主に発作的なケリーの動きにより発生した、中空のケリーセクションの増幅される不快な高周波音の放出を低減します。

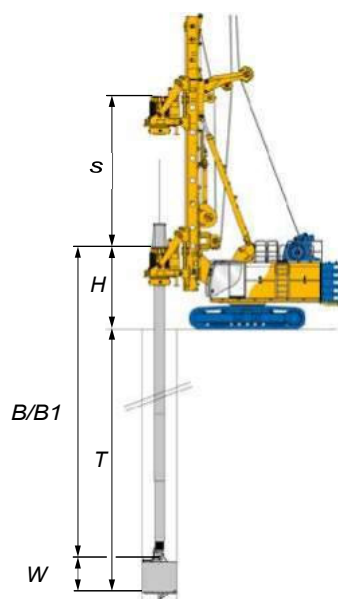
ノイズダンピングシステムは、既存のケリーバーに適及的に後付けることもできます。

ロックシステム

標準のケリーバーは、各セクション間及びアウターバーとロータリードライブ間に機械的ロック機構を備えた完全にロックが可能なシステムとして提供されます。



掘削深度計算



S クラウドシステムのストローク

H 地面からのロータリードライブの高さ

W ツール長

B ケリーバーの完全に伸ばした全長、ロック解除

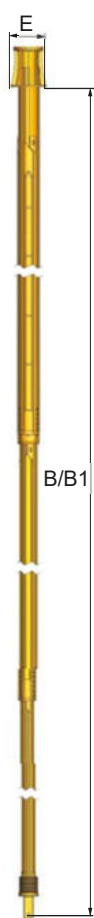
B1 ケリーバーの完全に伸ばした全長、ロック

T 掘削深度

T = B + W - H ケリーバー最大深度、ロック解除

T = B1 + W - H ケリーバー最大深度、ロック

ケリーバーの寸法とケリータイプの分類の定義



A 格納時

B 全伸長

B1 全伸長 (ロック)

D 輸送時全長

E 輸送時全幅

備考

- ロータリードライブでのケリードライブアダプターの互換性を確認する必要があります。
- 重量公差 +/- 10%
- ケリーバーの最大長と掘削深さは、掘削リグのタイプ、ウインチの容量、および掘削ツールのタイプによって異なります。
- その他の長さおよびその他のケリースタブの寸法はお問い合わせ下さい。
- 古いBGリグ用のケリーバーはお問い合わせ下さい。

ケリータイプ

公称トルク値

BK 300 / 419 / 3 / xx / S

管外径

ケリーバー
段数

公称掘
削深度

ノイズ減衰
システム



ケリーバー概要

管外径

ケリーバー段数

タイプ	プレミアムライン	バリューライン
BG 11		x
BG 15	x	
BG 15		x
BG 18	x	
BG 20	x	
BG 20		x
BG 23	x	
BG 24	x	
BG 26		x
BG 28	x	
BG 28		x
BG 30	x	
BG 30		x
BG 33	x	
BG 34	x	
BG 36	x	
BG 38		x
BG 39	x	
BG 40	x	
BG 45	x	
BG 46	x	
BG 50	x	
BG 55	x	
BG 72	x	

■ 推奨

ケリードライブアダプター

ケリーセットアップ ケリーバー外管

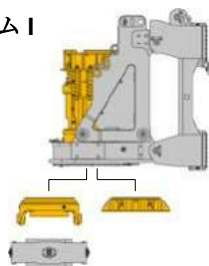
KA 500 / 419

中空ステム

BK110	BK120	BK15	BK130	BK170	BK200	BK210	BK250	BK260	BK280	BK300	BK400	BK420	BK420	BK500
305	305	343	343	343	368	470	394	394	419	419	394	470	559	559
4	3	3/4	4	3	4/3	5	4	3	4	3	3	3/4	5	3/4
■	■				▲									
		■			▲									
			■	■	▲									
					■									
					■									
			○	○	■									
					■									
							■	■	▲	▲	▲			
							■	■	▲	▲	▲			
							○	○	■	■	▲			
							○	○	▲	▲	■			
							○	○	○	■	▲			
							○	○	■	■	▲	▲		
						○	○	○	○	○	▲	■		
						○	○	○	○	○	▲	■	▲	▲
						○						■		
						○						■		
						○						■	▲	▲
						○						○	○	■
												○	○	■
												○	○	■

○ 低減トルク ▲ 使用制限なし

システム I



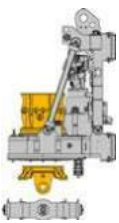
トリガープレート
カルダンジョイント

ロータリードライブのケリーセットアップ

タイプ

KA 420/368	KA 670/419
KA 422/368	KA 670/470
KA 500/394	KA 800/470
KA 500/419	KA 962/470
KA 670/394	KA 962/559

システム II



ロータリードライブのケリーセットアップ

タイプ

KA 400/343
KA 420/343

ロングケリーヘッド

長いケリーヘッド（標準）により、複雑で費用のかかる変換や変更を行うことなく、上部ケリーガイドを使用できます。



ボアホールの脱水

ケリーバーからスラリー出口へのボアホールの脱水により、流体で支持されたボアホールで最大の抽出速度が可能になります（ピストン効果はありません）。したがってスラリーの流れはケリーバーをすすぎ、洗浄します。

スプリットストップリング

スプリットストップリングは、メンテナンスと摩耗コストを削減します（ストップリング全体を交換する必要はありません）。



品質材料

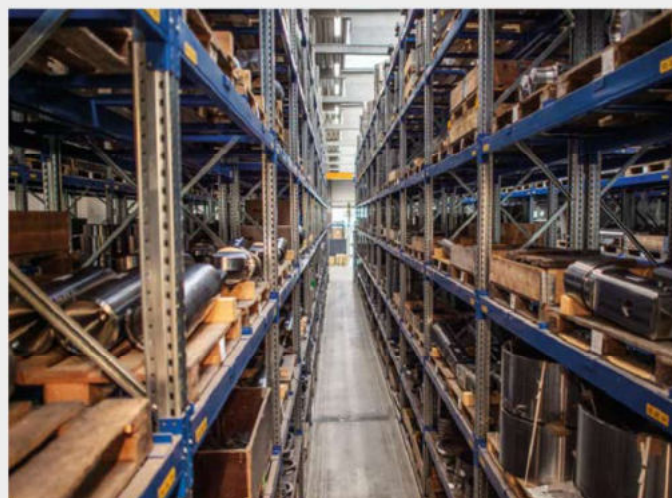
ケリー掘削作業の特別な要件に適合した材料



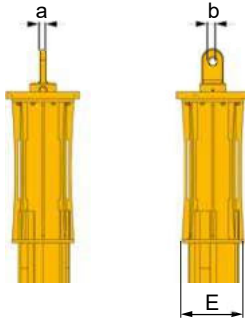
吸音（オプション）

音の放出を最大50%削減します

パワーケリーバー用オリジナルパワースペーパーパーツ
カスタマーセンター - 個人のオンラインサービス
プラットフォーム customercenter.bauer.de



BK 110-120

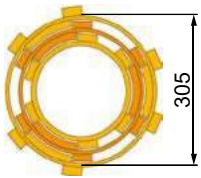


ケリードライブジョイント
輸送時全幅

200 mm
E = 480 mm

BK 110/305/4

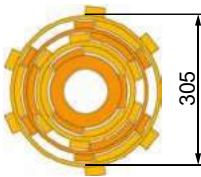
ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 110/305/4/16	6,000	17,265	16,965	17,435	2,250
BK 110/305/4/20	7,000	21,265	20,965	21,435	2,600
BK 110/305/4/24	8,000	25,265	24,965	25,435	2,900
BK 110/305/4/28	9,000	29,265	28,965	29,435	3,250
BK 110/305/4/32	10,000	33,265	32,965	33,435	3,600
BK 110/305/4/36	11,000	37,265	36,965	37,435	3,950
BK 110/305/4/39	11,750	40,265	39,965	40,435	4,200

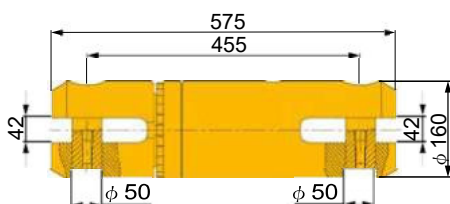
BK 120/305/3

ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 120/305/3/15	7,250	16,794	16,594	7,430	2,000
BK 120/305/3/18	8,250	19,794	19,594	8,430	2,250
BK 120/305/3/21	9,250	22,794	22,594	9,430	2,500
BK 120/305/3/24	10,250	25,794	25,594	10,430	2,750

ケリー装備

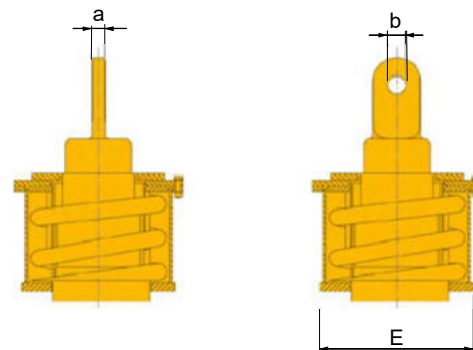


スイベル 17 t

BK 200/368

ケリードライブジョイント
輸送時全幅
ケリーアイ

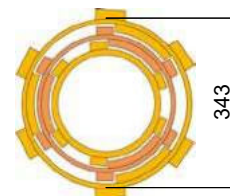
200 mm
E = 710 mm
a = 40 mm
b = 50 mm



BK 15/343/3

ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm

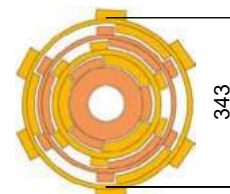
	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 15/343/3/15	7,300	17,204	16,950	7,480	2,600
BK 15/343/3/18	8,300	20,204	19,950	8,480	2,925
BK 15/343/3/21	9,300	23,204	22,950	9,480	3,250
BK 15/343/3/24	10,300	26,204	25,950	10,480	3,575
BK 15/343/3/27	11,300	29,204	28,950	11,480	3,900



BK 15/343/4

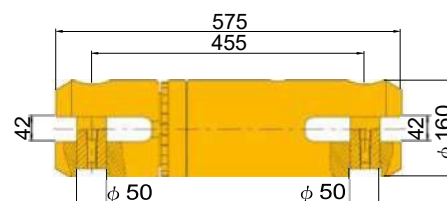
ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm

	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 15/343/4/24	8,160	26,394	26,185	8,325	3,840
BK 15/343/4/32	10,160	34,394	34,185	10,325	4,620
BK 15/343/4/40	12,160	42,394	42,185	12,325	5,400
BK 15/343/4/48	14,160	50,394	50,185	14,325	6,180

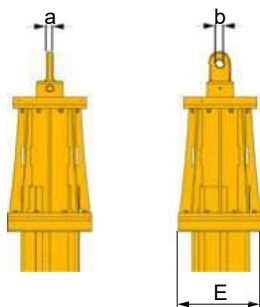


ケリー装備

スィベル 17 t



BK 130/343, BK 130/170

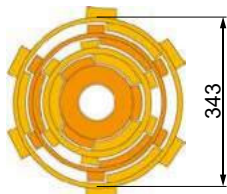


ケリードライブジョイント
輸送時全幅

200 mm
E = 545 mm

BK 130/343/4

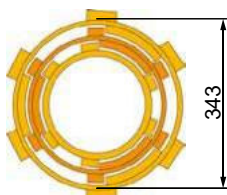
ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 130/343/4/20	7,100	21,600	21,300	7,265	3,350
BK 130/343/4/24	8,100	25,600	25,300	8,265	3,800
BK 130/343/4/28	9,100	29,600	29,300	9,265	4,200
BK 130/343/4/32	10,100	33,600	33,300	10,265	4,750
BK 130/343/4/36	11,100	37,600	37,300	11,265	5,200
BK 130/343/4/40	12,100	41,600	41,300	12,265	5,650
BK 130/343/4/44	13,100	45,600	45,300	13,265	6,050

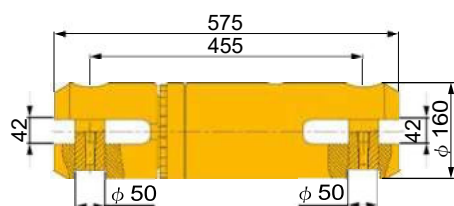
BK 170/343/3

ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 170/343/3/12	6,100	13,254	13,054	6,280	2,400
BK 170/343/3/15	7,100	16,254	16,054	7,280	2,700
BK 170/343/3/18	8,100	19,254	19,054	8,280	3,000
BK 170/343/3/21	9,100	22,254	22,054	9,280	3,300
BK 170/343/3/24	10,100	25,254	25,054	10,280	3,600
BK 170/343/3/27	11,100	28,254	28,054	11,280	3,950
BK 170/343/3/30	12,100	31,254	31,054	12,280	4,250

ケリー装備

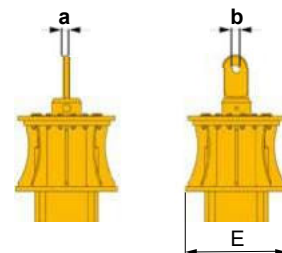


スイベル 17t

BK 200/368

ケリードライブジョイント
輸送時全幅

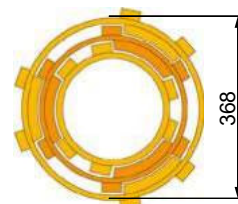
200 mm
E = 650 mm



BK 200/368/3

ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm

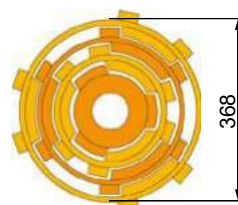
	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 200/368/3/18	8,400	20,400	20,200	8,580	3,400
BK 200/368/3/21	9,400	23,400	23,200	9,580	3,750
BK 200/368/3/24	10,400	26,400	26,200	10,580	4,100
BK 200/368/3/27	11,400	29,400	29,200	11,580	4,400
BK 200/368/3/30	12,400	32,400	32,200	12,580	4,750
BK 200/368/3/33	13,400	35,400	35,200	13,580	5,100
BK 200/368/3/36	14,400	38,400	38,200	14,580	5,400



BK 200/368/4

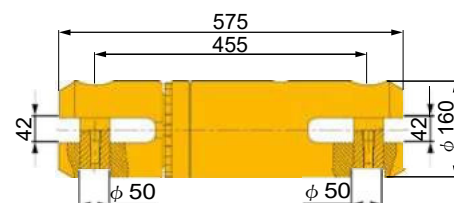
ケリーアイ a = 40 mm, b = 50 mm

	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 200/368/4/28	9,500	31,120	30,820	9,676	5,050
BK 200/368/4/32	10,500	35,120	34,820	10,676	5,550
BK 200/368/4/36	11,500	39,120	38,820	11,676	6,000
BK 200/368/4/40	12,500	43,120	42,820	12,676	6,500
BK 200/368/4/44	13,500	47,120	46,820	13,676	7,000
BK 200/368/4/48	14,500	51,120	50,820	14,676	7,500
BK 200/368/4/52	15,500	55,120	54,820	15,676	8,000

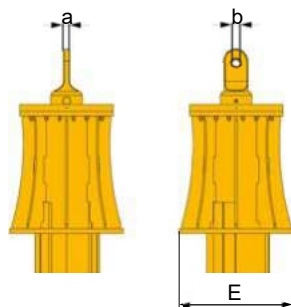


ケリー装備

スィベル 17 t



BK 250/394, BK 260/394

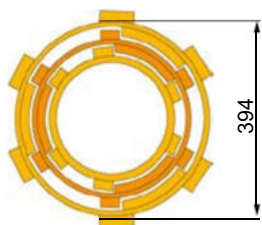


ケリードライブジョイント
輸送時全幅

200 mm
E = 750 mm

BK 260/394/3

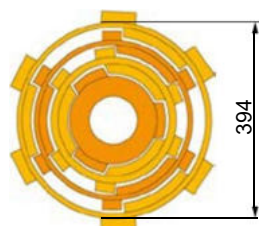
ケリーアイ a = 40 mm, b = 60 / 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 260/394/3/21	9,715	23,597	23,397	9,895	4,500
BK 260/394/3/24	10,715	26,597	26,397	10,895	4,900
BK 260/394/3/27	11,715	29,597	29,397	11,895	5,300
BK 260/394/3/30	12,715	32,597	32,397	12,895	5,700
BK 260/394/3/36	14,715	38,597	38,397	14,895	6,500
BK 260/394/3/48	18,715	50,597	50,397	18,895	8,100

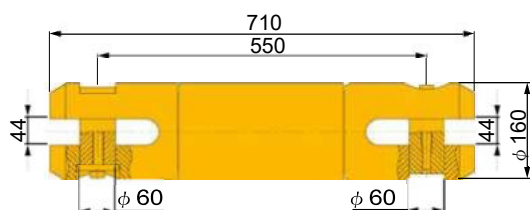
BK 250/394/4

ケリーアイ a = 40 mm, b = 60 / 50 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 250/394/4/28	9,715	30,937	30,637	9,895	6,100
BK 250/394/4/32	10,715	34,937	34,637	10,895	6,700
BK 250/394/4/40	12,715	42,977	42,727	12,895	7,850
BK 250/394/4/48	14,715	50,977	50,727	14,895	9,050
BK 250/394/4/56	16,715	58,937	58,637	16,895	10,250
BK 250/394/4/60	17,715	62,937	62,637	17,895	10,850
BK 250/394/4/64	18,715	66,937	66,637	18,895	11,450

ケリー装備

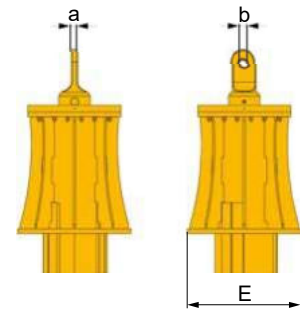


スィベル 30 t

BK 280/419, BK 300/419

ケリードライブジョイント
輸送時全幅

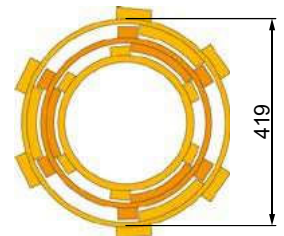
200 mm
E = 750 mm



BK 300/419/3

ケリーアイ a = 40 mm, b = 60 mm

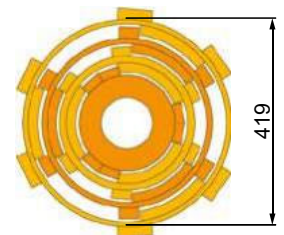
	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 300/419/3/24	10,715	26,368	26,168	10,895	5,500
BK 300/419/3/27	11,715	29,368	29,168	11,895	5,900
BK 300/419/3/30	12,715	32,368	32,168	12,895	6,350
BK 300/419/3/33	13,715	35,368	35,168	13,895	6,800
BK 300/419/3/36	14,715	38,368	38,168	14,895	7,200
BK 300/419/3/39	15,715	41,368	41,168	15,895	7,700



BK 280/419/4

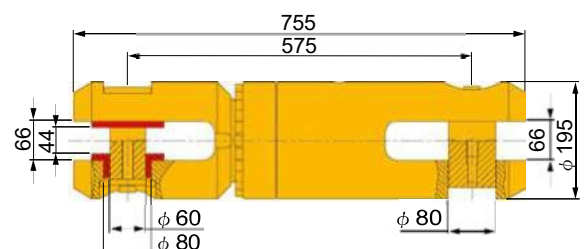
ケリーアイ a = 40 mm, b = 60 mm

	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 280/419/4/32	11,330	34,202	33,902	11,510	7,700
BK 280/419/4/36	12,330	38,202	37,902	12,510	8,350
BK 280/419/4/40	13,330	42,202	41,902	13,510	8,950
BK 280/419/4/44	14,330	46,202	45,902	14,510	9,600
BK 280/419/4/48	15,330	50,202	49,902	15,510	10,300
BK 280/419/4/52	16,330	54,202	53,902	16,510	10,900
BK 280/419/4/64	19,330	66,202	65,902	19,510	12,800
BK 280/419/4/68	22,330	70,202	69,902	20,510	13,450

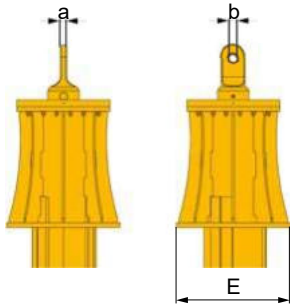


ケリー装備

スィベル 30 t



BK 400/394

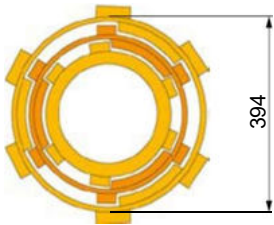


ケリードライブジョイント
輸送時全幅

200 mm
E = 750 mm

BK 400/394/3

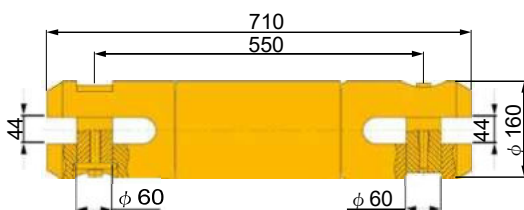
ケリーアイ a = 40 mm, b = 60 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 400/394/3/36	14,750	38,428	38,228	14,930	8,900
BK 400/394/3/39	15,750	41,428	41,228	15,930	9,450
BK 400/394/3/42	16,750	44,428	44,228	16,930	10,050
BK 400/394/3/45	17,750	47,428	47,228	17,930	10,600
BK 400/394/3/48	18,750	50,428	50,228	18,930	11,200
BK 400/394/3/54	20,750	56,428	56,228	20,930	12,300

ケリー装備

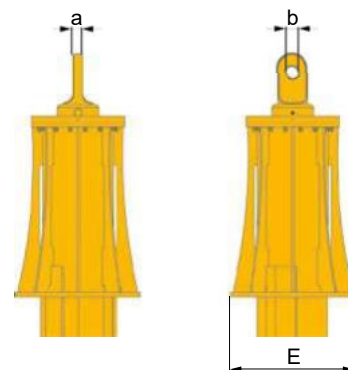
スィベル 17 t



BK 420/470

ケリードライブジョイント
輸送時全幅

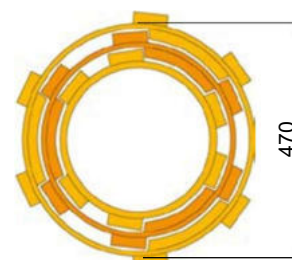
200 mm
E = 826 mm



BK 420/470/3

ケリーアイ a = 64 mm, b = 80 mm

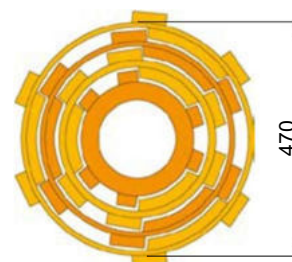
	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 420/470/3/27	12,250	29,243	29,043	12,465	7,700
BK 420/470/3/30	13,250	32,243	32,043	13,465	8,200
BK 420/470/3/36	15,250	38,243	38,043	15,465	9,300
BK 420/470/3/42	17,250	44,243	44,043	17,465	10,450
BK 420/470/3/48	19,250	50,243	50,043	19,465	11,550



BK 420/470/4

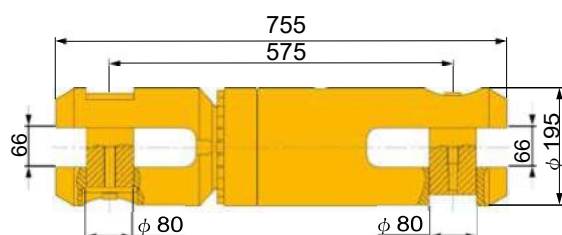
ケリーアイ a = 64 mm, b = 80 mm

	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 420/470/4/36	12,250	37,830	37,530	12,465	10,250
BK 420/470/4/40	13,250	41,830	41,530	13,465	11,000
BK 420/470/4/48	15,250	49,830	49,530	15,465	12,600
BK 420/470/4/56	17,250	57,830	57,530	17,465	14,300
BK 420/470/4/64	19,250	65,830	65,530	19,465	15,900
BK 420/470/4/72	21,250	73,830	73,530	21,465	17,450
BK 420/470/4/94	26,750	95,830	95,530	26,965	21,950

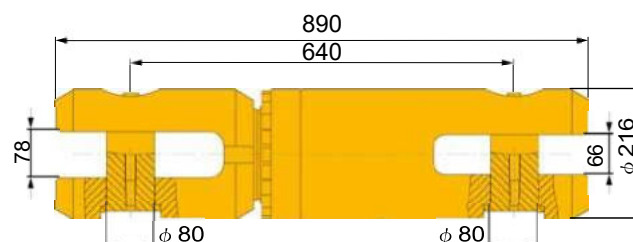


ケリー装備

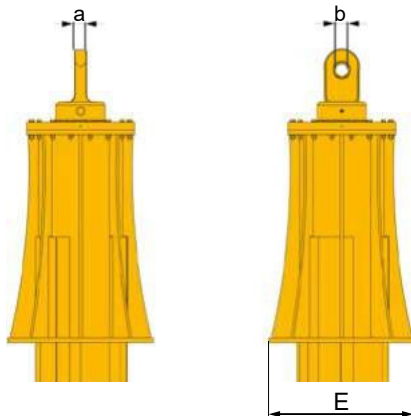
スイベル 40 t



スイベル 50 t



BK 500/559

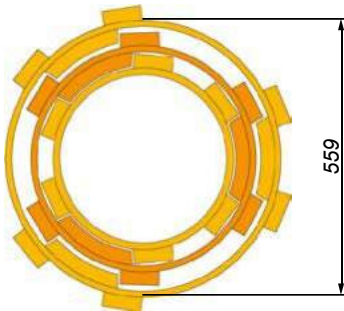


ケリードライブジョイント
輸送時全幅

200 mm
E = 960 mm

BK 500/559/3

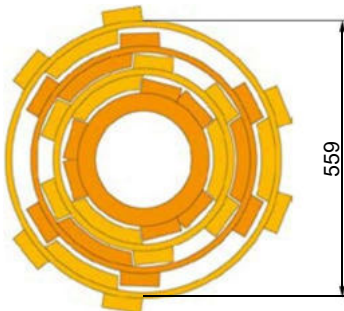
ケリーアイ a = 76 mm, b = 100 / 80 mm



	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 500/559/3/30	14,000	33,668	33,468	14,223	11,500
BK 500/559/3/36	16,000	39,668	39,468	16,223	13,150
BK 500/559/3/42	18,000	45,668	45,468	18,223	14,650
BK 500/559/3/48	20,000	51,668	51,468	20,223	16,100
BK 500/559/3/54	22,000	57,668	57,468	22,223	17,200
BK 500/559/3/60	24,000	63,668	63,468	24,223	19,000

BK 500/559/4

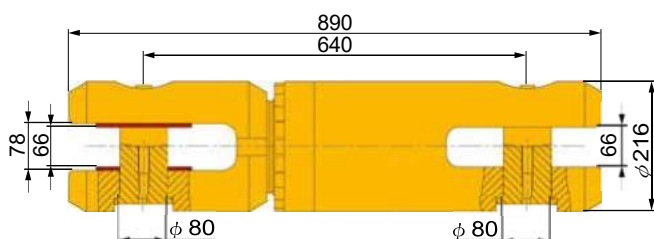
ケリーアイ a = 76 mm, b = 100 / 80 mm



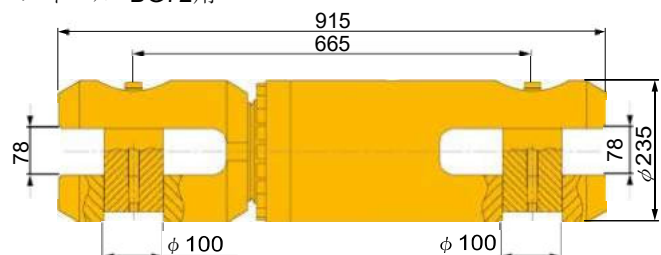
	A	B	B 1	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK 500/559/4/40	13,850	43,888	43,588	14,073	14,650
BK 500/559/4/48	15,850	51,888	51,588	16,073	16,900
BK 500/559/4/56	17,850	59,888	59,588	18,073	18,650
BK 500/559/4/64	19,850	67,888	67,588	20,073	20,950
BK 500/559/4/72	21,850	75,888	75,588	22,073	23,000
BK 500/559/4/80	23,850	83,888	83,588	24,073	25,050
BK 500/559/4/100	28,850	103,848	103,588	28,573	30,300

ケリー装備

スィベル BG55用



スィベル BG72用





ケリーエクステンション

ケリーエクステンションでさらに柔軟に使用—
掘削深度を増やすために、ケリーバーは互換性のある
エクステンションで個別に延長することができます。
さまざまな長さでご利用いただけます。

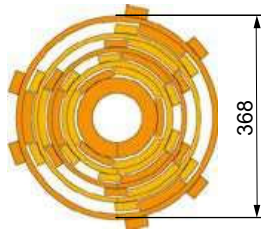
フリクションケリー

フリクションケリーバー

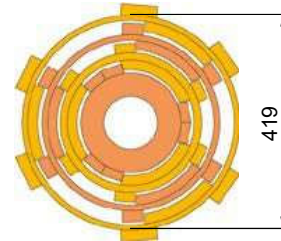
			BK-F 110	BK-F 190	BK-F 200	BK-F 280	BK-F 420	BK-F 420	BK-F 500
管外径			368	419	368	419	470	559	559
ケリーバー段数			5	5	4	4	4	5	4
	プレミアム ライン	バリュー ライン							
BG 11		x	▲		▲				
BG 15	x		+		▲				
BG 15		x	+		▲				
BG 18	x		+		▲				
BG 20	x		+		▲				
BG 20		x	+		▲				
BG 23	x		+		▲				
BG 24	x			+		▲			
BG 26		x		+		▲			
BG 28	x			+		▲			
BG 30	x			+		+			
BG 30		x		+		+			
BG 33	x			+		▲			
BG 34	x						▲		
BG 36	x						▲		
BG 38		x					▲	▲	▲
BG 39	x						▲	▲	▲
BG 40	x						▲		
BG 45	x						▲	▲	▲
BG 46	x						+	+	▲
BG 50	x							+	▲
BG 55	x						+	+	▲
BG 72	x							+	▲

▲ 使用制限なし + 低減トルク

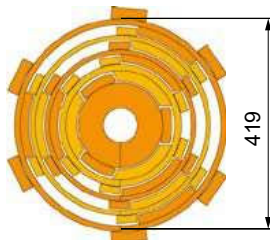
* ケリードライブアダプターは4ページ参照

BK-F 110/368

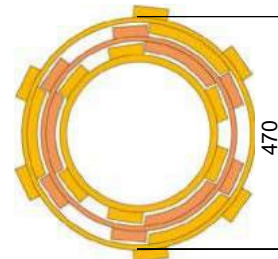
	A	B	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 110/368/5/49	11,750	50,250	11,920	5,850
BK-F 110/368/5/65	14,950	66,250	15,120	7,300

BK-F 280/419/4

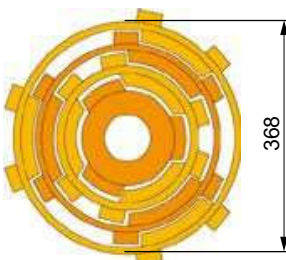
	A	B	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 280/419/4/40	13,330	42,205	13,510	8,900

BK-F 190/419

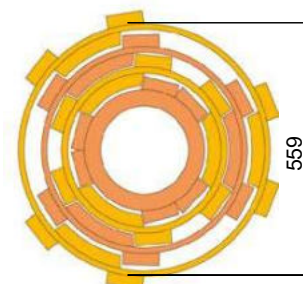
	A	B	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 190/419/5/75	18,000	77,480	18,176	12,250
BK-F 190/419/5/80	19,000	82,480	19,176	12,900
BK-F 190/419/5/85	20,000	87,480	20,176	13,550

BK-F 420/470/4

	A	B	C	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 420/470/4/36	12,250	37,830	12,465	10,250
BK-F 420/470/4/40	13,250	41,830	13,465	11,000

BK-F 200/368

	A	B	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 200/368/4/40	12,500	43,120	12,676	6,650

BK-F 500/559/4

	A	B	D	重量
	(mm)	(mm)	(mm)	(kg)
BK-F 500/559/4/80	23,850	83,888	24,080	24,650



グローバルネットワーク



サービス



機器



トレーニング

International Service Hotline

+800 1000 1200* (freecall)

+49 8252 97-2888

BMA-Service@bauer.de

* Where available

24/7



BAUER Maschinen GmbH
BAUER-Strasse 1
86529 Schrobenhausen
Germany
Tel. +49 8252 97-0
bma@bauer.de
www.bauer.de

設計の進展と生産工程等の改善により、仕様や材料が予告なく変更、または更新されることがあります。
イラストにはオプションの機器が含まれる場合や、全ての形状が含まれていない可能性があります。
これらのデータおよび技術データは、表示上の情報としてのみ提供され、エラーおよび誤植等はご了承ください。